

ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI
SỞ GIÁO DỤC VÀ ĐÀO TẠO
ỦY BAN NHÂN DÂN CÁC
QUẬN HUYỆN

Số: 5796/QCPH-SGTVT-
SGDĐT-UBNDQH

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 24 tháng 12 năm 2014

QUY CHẾ PHỐI HỢP
Về triển khai công tác quản lý đưa rước học sinh
trên địa bàn thành phố giai đoạn 2014-2018

Căn cứ Nghị quyết số 16/2008/NQ-CP ngày 31 tháng 7 năm 2008 của Chính phủ về từng bước khắc phục ùn tắc giao thông tại thành phố Hà Nội và thành phố Hồ Chí Minh;

Căn cứ Chương trình hành động số 12-CtrHD/TU ngày 16 tháng 3 năm 2011 của Thành ủy thành phố Hồ Chí Minh thực hiện Nghị quyết Đại hội Đảng bộ thành phố lần thứ IX về Chương trình giảm ùn tắc giao thông giai đoạn 2011-2015;

Căn cứ Quyết định số 16/2010/QĐ-UBND ngày 19 tháng 3 năm 2010 của Ủy ban nhân dân thành phố về ban hành quy định tổ chức, quản lý, khai thác hoạt động vận tải khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn thành phố Hồ Chí Minh;

Căn cứ Quyết định số 25/2011/QĐ-UBND ngày 14 tháng 5 năm 2011 của Ủy ban nhân dân thành phố về ban hành Kế hoạch thực hiện Nghị quyết Đại hội Đảng bộ thành phố lần thứ IX về Chương trình giảm ùn tắc giao thông giai đoạn 2011 - 2015, tầm nhìn đến năm 2020;

Căn cứ Quyết định số 2398/QĐ-UBND ngày 11 tháng 5 năm 2013 của Ủy ban nhân dân thành phố về ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện Quyết định số 280/QĐ-TTg ngày 08 tháng 3 năm 2012 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Đề án phát triển vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt giai đoạn từ năm 2012 đến năm 2020 trên địa bàn thành phố Hồ Chí Minh,

Nhằm đẩy mạnh hơn nữa công tác quản lý loại hình xe đưa rước học sinh có trợ giá, Sở Giáo dục Đào tạo, Ủy ban nhân dân các quận, huyện và Sở Giao thông vận tải thống nhất các phương án tổ chức phối hợp để nâng cao hiệu quả của loại hình đưa rước học sinh trên địa bàn thành phố với các nội dung sau:

I. MỤC TIÊU:

- Tăng cường công tác phối hợp chỉ đạo của Sở Giáo dục đào tạo, Ủy ban nhân dân các quận, huyện (phòng Giáo dục Đào tạo) và Sở Giao thông vận tải

trong việc chỉ đạo các đơn vị cơ sở tổ chức công tác đưa rước học sinh đi học bằng xe buýt có trợ giá trên địa bàn thành phố đảm bảo chặt chẽ, hiệu quả, đúng quy định.

- Cải thiện tình trạng mất trật tự, mất an toàn giao thông và ùn tắc giao thông trước cổng trường vào đầu giờ và tan học.

- Đẩy mạnh công tác giáo dục cho học sinh và vận động phụ huynh học sinh thực hiện lối sống văn minh đô thị, tạo thói quen sử dụng phương tiện công cộng để đi học.

II. NHIỆM VỤ:

- Phát triển các chương trình, hoạt động đưa rước học sinh bằng phương tiện vận tải hành khách công cộng, nâng cao chất lượng dịch vụ cũng như các biện pháp tuyên truyền, vận động đến phụ huynh học sinh và các em học sinh để sử dụng xe buýt đi học, góp phần hạn chế ùn tắc giao thông và tai nạn giao thông.

- Xây dựng loại hình đưa rước học sinh trên địa bàn thành phố dựa trên nguyên tắc: *Có sự hỗ trợ một phần kinh phí hoạt động của nhà nước thông qua chính sách trợ giá (đối với địa bàn thành phố là 2.830 đồng/lượt học sinh; Riêng địa bàn Huyện Cần Giờ là 3.537 đồng/lượt học sinh) và kinh phí đóng góp của phụ huynh học sinh.*

- Tăng cường công tác quản lý nhằm đảm bảo trợ giá đúng đối tượng vận chuyển, đúng số lượng vận chuyển.

- Sở Giáo dục Đào tạo chỉ đạo các trường học trung học phổ thông và Ủy ban nhân dân các quận, huyện (phòng Giáo dục Đào tạo) chỉ đạo các trường trung học cơ sở, trường tiểu học phối hợp cùng các đơn vị có liên quan trong việc tổ chức đón các em học sinh.

III. NỘI DUNG THỰC HIỆN:

1. Công tác tổ chức tuyên truyền, tổng kết thực hiện chương trình đưa rước học sinh:

1.1 Sở Giáo dục Đào tạo và UBND các quận, huyện:

- Vào đầu năm học khi họp phụ huynh cần thông tin, phổ biến đến phụ huynh học sinh về chủ trương chính sách trợ giá của thành phố đối với loại hình xe đưa rước học sinh. Qua đó tuyên truyền, vận động phụ huynh đăng ký và thống nhất mức đóng góp của con em mình đi học bằng xe đưa rước học sinh để đến trường.

- Mức đóng góp của phụ huynh học sinh được xác định thông qua sự thống nhất giữa nhà trường, phụ huynh học sinh và doanh nghiệp vận tải, sao cho phù hợp với điều kiện thực tế của từng trường, từng khu vực, phương tiện và cự ly đi lại của từng em học sinh.

- Tổ chức tuyên truyền thông qua nhiều hình thức đa dạng, có thể đưa vào các buổi sinh hoạt tại trường, các buổi giáo dục ngoại khóa nhằm thông tin các lợi ích của việc đi xe buýt đến các em học sinh, tạo ý thức tham gia sử dụng phương tiện vận tải cho các em ngay khi còn đi học, qua đó góp phần hạn chế tắc giao thông cũng như tai nạn giao thông.

1.2 Sở Giao thông vận tải:

- Chỉ đạo Trung tâm Quản lý và Điều hành vận tải hành khách công cộng cung cấp thông tin có liên quan đến hoạt động xe đưa rước học sinh một cách nhanh chóng, kịp thời khi có sự yêu cầu từ phía Sở Giáo dục Đào tạo, UBND các quận, huyện (phòng giáo dục đào tạo) và các trường học.

- Chỉ đạo Trung tâm Quản lý và Điều hành vận tải hành khách công cộng và các doanh nghiệp vận tải có sự phối hợp cùng nhà trường trong công tác khảo sát nhu cầu đi lại bằng xe đưa rước của học sinh tại trường, tìm hiểu các nguyên nhân phụ huynh học sinh chưa chấp nhận cho con em đi xe buýt để đưa ra các biện pháp thực hiện có hiệu quả hơn.

1.3 Sở Giáo dục Đào tạo và Sở Giao thông vận tải cùng phối hợp tổ chức Hội nghị tổng kết chương trình đưa rước học sinh định kỳ hàng năm để tổng kết, đánh giá và đưa ra phương hướng thực hiện trong những năm tiếp theo.

2. Công tác tổ chức, quản lý chương trình đưa rước học sinh trên địa bàn thành phố:

2.1 Sở Giáo dục Đào tạo và UBND các quận, huyện:

a) Sở Giáo dục Đào tạo và UBND các quận, huyện (phòng Giáo dục Đào tạo) là đầu mối tiếp nhận và đăng ký nhu cầu đi học bằng xe đưa rước của các em học sinh của các trường đang quản lý vào đầu mỗi học kỳ để gửi yêu cầu về Sở Giao thông vận tải (qua Trung tâm Quản lý và điều hành vận tải hành khách công cộng).

b) Sở Giáo dục Đào tạo chỉ đạo các trường trung học phổ thông và UBND các quận, huyện (phòng Giáo dục Đào tạo) chỉ đạo các trường trung học cơ sở, trường tiểu học thực hiện các nhiệm vụ sau:

- Tăng cường công tác quản lý số lượng học sinh tham gia đi học bằng xe đưa rước của trường; Cụ thể: các trường có tổ chức phân công nhân sự chịu trách nhiệm quản lý chặt chẽ các hoạt động có liên quan đến công tác đưa rước học sinh (số lượng học sinh đi học bằng xe đưa rước hàng ngày, ký xác nhận đúng khối lượng vận chuyển, ký xác nhận số chuyến vận chuyển thông qua Sổ Nhật trình chạy xe, các hồ sơ liên quan đến công tác đưa rước học sinh, lưu trữ các hồ sơ, tài liệu có liên quan đến công tác quyết toán, hợp đồng vận chuyển học sinh).

- Thường xuyên kiểm tra, rà soát chất lượng phục vụ của doanh nghiệp vận tải, kịp thời báo cáo các trường hợp doanh nghiệp vận tải không đảm bảo chất lượng dịch vụ, không có sự phối hợp tốt với nhà trường trong việc vận

chuyển các em học sinh đi lại cho Trung tâm Quản lý và Điều hành vận tải hành khách công cộng để có biện pháp chấn chỉnh kịp thời.

- Bố trí vị trí dừng đỗ cho các phương tiện của doanh nghiệp vận tải tham gia đưa rước học sinh nhằm đảm bảo trật tự và an toàn giao thông tại khuôn viên và trước cổng trường học.

- Cung cấp thông tin về số lượng học sinh sử dụng xe đưa rước và thời gian học cụ thể tại từng trường.

- Có trách nhiệm phối hợp cùng Trung tâm Quản lý và điều hành vận tải hành khách công cộng theo dõi, kiểm tra khối lượng học sinh tham gia đi học bằng xe đưa rước.

- Chịu trách nhiệm trong việc xác nhận số lượng và số lượt học sinh tham gia đưa rước; Chứng loại, số lượng phương tiện tham gia đưa rước và số chuyến vận chuyển theo quy định.

2.2 Đối với Sở Giao thông vận tải:

Chỉ đạo Trung tâm Quản lý và điều hành vận tải hành khách công cộng và các doanh nghiệp vận tải thực hiện một số công tác sau:

a) Đối với Trung tâm:

- Làm đầu mối tiếp nhận nhu cầu vận chuyển học sinh từ Sở Giáo dục và đào tạo (đối với các trường THPT) và từ các phòng Giáo dục Quận-huyện (đối với các trường tiểu học, THCS) để lập kế hoạch, phân công đơn vị vận tải đảm nhận nhu cầu vận chuyển phù hợp và có hiệu quả.

- Thường xuyên phối hợp cùng Sở Giáo dục Đào tạo, các phòng giáo dục quận, huyện và các trường học để trao đổi thông tin, chủ trương chính sách liên quan đến hoạt động đưa rước học sinh trên địa bàn thành phố nhằm quản lý tốt loại hình này.

- Phối hợp cùng phòng Giáo dục quận, huyện và các trường học kiểm tra đột xuất tình hình đưa rước tại trường.

- Triển khai việc đưa thông tin và cập nhật các thông tin có liên quan đến công tác đưa rước học sinh trên địa bàn thành phố lên website www.buytphcm.com.vn của Trung tâm.

- Kiểm tra năng lực của doanh nghiệp vận tải để kịp thời đề xuất Sở Giao thông vận tải xem xét điều kiện tham gia hoạt động đưa rước học sinh của các doanh nghiệp vận tải này.

- Giải quyết các thắc mắc và phản ánh của nhà trường và phụ huynh học sinh về loại hình đưa rước học sinh (số điện thoại đường dây nóng 38216496).

b) Đối với doanh nghiệp vận tải:

- Tăng cường công tác kiểm tra chất lượng phương tiện trước khi đưa vào vận chuyển học sinh, đảm bảo chất lượng dịch vụ: an toàn trong quá trình vận

chuyên, thời gian đưa rước, không ảnh hưởng đến thời gian đi học, thời gian trở về của học sinh.

- Thường xuyên phối hợp cùng nhà trường trong quá trình vận chuyển, đảm bảo trật tự an toàn trước công trường; Tuân theo sự sắp xếp, bố trí vị trí đậu đỗ và các quy định khác của nhà trường trong công tác đưa rước học sinh.

- Báo cáo số liệu tổ chức vận chuyển học sinh tham gia các buổi tham quan, học ngoại khóa hàng kỳ vào đầu mỗi quý trong năm học theo yêu cầu của Trung tâm Quản lý và điều hành vận tải hành khách công cộng.

IV. CÔNG TÁC KIỂM TRA KẾT QUẢ THỰC HIỆN:

Sở Giáo dục Đào tạo, Ủy ban nhân dân các quận, huyện và Sở Giao thông vận tải thống nhất giao cho các phòng Giáo dục đào tạo các quận, huyện và Trung tâm Quản lý và điều hành vận tải hành khách công cộng là bộ phận thường xuyên theo dõi, kiểm tra, báo cáo kết quả thực hiện Quy chế phối hợp.

Trong quá trình thực hiện, nếu có khó khăn, vướng mắc, các bên sẽ có các buổi làm việc cùng nhau để giải quyết.

Sở Giáo dục Đào tạo, Ủy ban nhân dân các quận, huyện và Sở Giao thông vận tải có trách nhiệm phổ biến và chỉ đạo các đơn vị có liên quan thực hiện tốt các nội dung đã thống nhất trong bản Quy chế phối hợp này.

SỞ GIÁO DỤC ĐÀO TẠO
KT.GIÁM ĐỐC



Trần Thị Kim Thanh

SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI
KT.GIÁM ĐỐC



Dương Hồng Thanh

ỦY BAN NHÂN DÂN QUẬN 1
KT. CHỦ TỊCH



Lưu Trung Hòa

ỦY BAN NHÂN DÂN QUẬN 2
KT. CHỦ TỊCH



Huỳnh Thanh Khiết

ỦY BAN NHÂN DÂN QUẬN 3
KT. CHỦ TỊCH



TRẦN THANH BÌNH

ỦY BAN NHÂN DÂN QUẬN 4
KT. CHỦ TỊCH



Đỗ Thị Bích Châu



ỦY BAN NHÂN DÂN QUẬN 5
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Trương Cảnh Ba



ỦY BAN NHÂN DÂN QUẬN 7
PHÓ CHỦ TỊCH



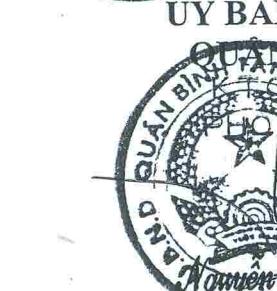
ỦY BAN NHÂN DÂN QUẬN 9
PHÓ CHỦ TỊCH

Đương Minh Thùy



ỦY BAN NHÂN DÂN QUẬN 11
PHÓ CHỦ TỊCH

Nguyễn Văn Thành



ỦY BAN NHÂN DÂN
QUẬN BÌNH TÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Nguyễn Gia Nhài Bình



ỦY BAN NHÂN DÂN
QUẬN TÂN PHÚ
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Lê Thị Kim Hồng



ỦY BAN NHÂN DÂN QUẬN 6
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



ỦY BAN NHÂN DÂN QUẬN 8
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



ỦY BAN NHÂN DÂN QUẬN 10
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH THƯỜNG TRỰC

Nguyễn Thị Diệu Anh



Chủ tịch
Nguyễn Toàn Thắng



ỦY BAN NHÂN DÂN
QUẬN BÌNH THẠNH
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Phạm Thị Bích Khanh
ỦY BAN NHÂN DÂN
QUẬN TÂN PHÚ
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Trần Văn Phúc

ỦY BAN NHÂN DÂN
QUẬN PHÚ NHUẬN



KT.CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Nguyễn Thị Ánh Nguyệt



KT.CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

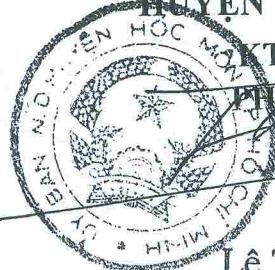
ỦY BAN NHÂN DÂN
HUYỆN CĂN GIỜ



KT.CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Đoàn Văn Dũng

ỦY BAN NHÂN DÂN
HUYỆN HÓC MÔN



KT.CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Lê Tuấn Tài

ỦY BAN NHÂN DÂN
QUẬN GÒ VẤP
KT.CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



KT.CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Đoan

Lê Thị Kim Hạnh

ỦY BAN NHÂN DÂN

HUYỆN BÌNH CHÁNH



KT.CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Đoan

ỦY BAN NHÂN DÂN

HUYỆN CỦ CHI



KT.CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Đoan

ỦY BAN NHÂN DÂN

HUYỆN NHÀ BÈ



KT.CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Đoan

Nguyễn Văn Trường